



Diffusione immediata: 7/6/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN CONTRIBUTO DI 11 MILIONI DI DOLLARI AI SENSI DELLA LEGGE BIPARTISAN SULLE INFRASTRUTTURE PER AUMENTARE LA SICUREZZA DEI PEDONI ED ELIMINARE I PASSAGGI A LIVELLO NEL QUARTIERE FIERISTICO DELLO STATO DI NEW YORK**

***Miglioramenti sulla State Fair Boulevard per rendere la Fiera di Stato un'esperienza più sicura e piacevole per tutti***

***Per vedere i rendering del progetto fare clic [qui](#)***

***La Grande Fiera dello Stato di New York del 2023 apre mercoledì 23 agosto e prosegue fino alla Festa dei lavoratori, il 4 settembre***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi una sovvenzione di 11 milioni di dollari tramite il programma di eliminazione dei passaggi a livello dell'Amministrazione Ferroviaria Federale (Federal Railroad Administration) del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti (U.S. Department of Transportation) a favore del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (Department of Transportation, DOT) per rafforzare la sicurezza e migliorare l'esperienza dei pedoni per gli oltre due milioni di visitatori annuali della Fiera dello Stato di New York. Il finanziamento, erogato in base alla legge bipartisan sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Law), permetterà di migliorare la State Fair Boulevard nella città di Geddes e di realizzare oltre 5.181 metri quadrati (17.000 piedi quadrati) di nuovi marciapiedi a norma della legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act), l'eliminazione di tre passaggi a livello, nuovi cancelli e semafori. Si prevede che la progettazione inizierà nel 2024 e sarà completata nel 2026.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "La Fiera di Stato rappresenta una delle più importanti mete turistiche di tutta New York e questa sovvenzione federale (ottenuta grazie al Programma infrastrutturale bipartisan) garantirà un'esperienza più sicura e piacevole per i milioni di visitatori che ogni anno arrivano da tutto il mondo. Dal momento in cui un visitatore della fiera scende dall'auto, dall'autobus o dal treno, il quartiere fieristico rappresenta essenzialmente un'esperienza pedonale, e noi desideriamo che i pedoni siano il più sicuri possibile mentre ammirano tutte le meraviglie che questo complesso di 151,75 ettari (375 acri) ha da offrire. Unitamente ai nostri investimenti multimilionari per migliorare l'infrastruttura e l'esperienza del

quartiere fieristico, questi interventi di riqualificazione dello State Fair Boulevard serviranno a rafforzare la sicurezza e a garantire a tutti un momento di grande divertimento".

Il progetto di consolidamento dei passaggi a livello presso il quartiere fieristico dello Stato di New York si svolgerà su State Fair Boulevard. Il progetto migliorerà le condizioni di sicurezza per gli oltre due milioni di visitatori annuali del quartiere fieristico dello Stato di New York, installando lampeggiatori, cancelletti, semafori e altri dispositivi di sicurezza presso il quartiere fieristico ai cancelli 1, 2, 4 e 6 e lungo la State Fair Boulevard. Saranno installati oltre 5.181 metri quadrati di nuovi marciapiedi a norma ADA, che agevoleranno gli spostamenti dalle aree di parcheggio verso i cancelli d'ingresso, assicurando che le persone possano entrare in sicurezza alla fiera attraverso un incrocio protetto.

Tre passaggi a livello saranno eliminati, mentre i restanti quattro saranno equipaggiati con nuovi dispositivi di segnalazione, barriere e recinzioni. Questi passaggi permettono l'accesso dalle aree di parcheggio al quartiere fieristico e attualmente sono privi di segnaletica e di dispositivi di avvertimento. Il progetto comprende adeguamenti dell'accessibilità e del parcheggio, un nuovo sistema di recinzione che delimita i binari e la revisione della disposizione delle code ai cancelli d'ingresso. Si stima che ogni anno oltre un milione di persone, tra cui visitatori della fiera, dipendenti e venditori, utilizzino questi passaggi a livello, soprattutto durante la fiera, mentre il quartiere fieristico nel suo complesso attrae circa due milioni di visitatori durante l'anno.

Il progetto prevede inoltre la modifica del percorso dell'Empire State Trail in modo che non debba più entrare nel quartiere fieristico, eliminando così inutili passaggi a livello per i pedoni e i ciclisti che utilizzano il percorso. Nell'ambito del nuovo tracciato dell'Empire State Trail saranno realizzati nuovi collegamenti con i marciapiedi, migliorando la percorribilità e la sicurezza di questa pista ciclabile e pedonale ampiamente utilizzata. Si calcola che ogni anno circa due milioni di persone usufruiscano di questi passaggi a livello, di cui oltre un milione durante la Grande Fiera dello Stato di New York.

**La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "La Fiera dello Stato rappresenta un gioiello per l'agricoltura, il turismo e il commercio, e il Dipartimento dei Trasporti è fiero del suo costante contributo per migliorare l'esperienza dei partecipanti alla fiera, del personale e dei visitatori. Le tradizioni esclusive che si possono vivere solo alla Fiera di Stato fanno sì che la gente torni anno dopo anno. Insieme alla costruzione dell'Orange Lot e del Highway Workers Memorial, questo progetto dimostra come il Dipartimento dei Trasporti sia parte integrante dell'esperienza della Fiera di Stato".

**Il direttore ad interim della Grande Fiera dello Stato di New York, Sean Hennessey, ha dichiarato:** "Tra la Grande Fiera dello Stato di New York, che si tiene ogni estate, e il quartiere fieristico dello Stato, un complesso di intrattenimento e di eventi nel Central New York, accogliamo ogni anno più di 2.000.000 di persone. Siamo

costantemente alla ricerca di soluzioni per rendere l'esperienza dei visitatori più efficiente, accogliente e piacevole. È una delle nostre priorità assicurarci che la Fiera e il quartiere fieristico siano accessibili e il più possibile adeguati per tutti i visitatori. Ringraziamo il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York e l'Amministrazione Ferroviaria Federale per questa sovvenzione che faciliterà la circolazione attraverso i cancelli 1, 2, 4 e 6".

**Il senatore Chuck E. Schumer ha dichiarato:** "Sono fiero di aver portato a New York questo investimento di oltre 11 milioni di dollari grazie alla legge bipartisan sulle infrastrutture e il lavoro, al fine di eliminare i pericolosi passaggi a livello presso il Syracuse State Fair Grounds e aumentare la sicurezza dei pedoni. Il quartiere fieristico dello Stato di New York è una delle mete più famose di tutto l'Upstate di New York - accoglie centinaia di migliaia di visitatori ogni anno - ed è essenziale contribuire alla sicurezza dei residenti e dei viaggiatori che visitano questo amato sito".

**La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato:** "Gli investimenti nella sicurezza degli attraversamenti proteggono la vita di pedoni, ciclisti e automobilisti. Sono orgogliosa di aver contribuito a garantire questo finanziamento attraverso la legge bipartisan sulle infrastrutture, che aiuterà a migliorare la sicurezza dei pedoni per i newyorkesi e per i visitatori. Continuerò a lottare per ottenere risorse federali per prevenire le tragedie del traffico e mantenere sicure le nostre comunità".

**Il senatore John W. Mannion, presidente della Commissione per le disabilità, ha dichiarato:** "Mi congratulo con la governatrice Hochul e con il Dipartimento dei Trasporti per aver incrementato l'accessibilità della Fiera dello Stato di New York. Il progetto di consolidamento dei passaggi a livello, costato 11 milioni di dollari, garantirà a tutti un accesso più sicuro alla fiera, comprese le persone con disabilità. I nuovi marciapiedi conformi alle norme ADA faciliteranno gli spostamenti delle persone con disabilità all'interno del quartiere fieristico e consentiranno di godere di tutto ciò che questo evento newyorkese ha da offrire".

**Il membro dell'Assemblea William Magnarelli, presidente della Commissione Trasporti, ha dichiarato:** "Sono felice di constatare questo investimento nell'infrastruttura del traffico vicino al quartiere fieristico di NYS. State Fair Boulevard è un corridoio affollato che non fa che intensificarsi durante l'annuale Fiera di New York. Il progetto ultimato aiuterà a mantenere il flusso del traffico e la sicurezza dei pedoni".

**Il supervisore della città di Geddes, Jerry Albrigo, ha dichiarato:** "I miglioramenti infrastrutturali previsti dalle proposte avanzate dalla governatrice Hochul favoriranno certamente un miglior accesso alla grande Fiera dello Stato di New York da parte delle persone con disabilità, incrementando così l'affluenza e la popolarità di questo grande evento di fine estate che si svolge nella città di Geddes".

Il programma di sovvenzione per l'eliminazione dei passaggi a livello dell'Amministrazione Ferroviaria Federale del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti ha stanziato 573 milioni di dollari per progetti di miglioramento dei passaggi a livello

autostradali e ferroviari o dei percorsi ferroviari, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza e la mobilità di persone e merci. I passaggi a livello all'incrocio tra autostrade e ferrovie sono intrinsecamente poco sicuri. A differenza delle intersezioni veicolari, nella maggioranza dei casi un treno non può fermarsi in modo sicuro e puntuale per evitare collisioni. Per oltre 30 anni il governo federale ha fornito agli Stati finanziamenti specifici per migliorare la sicurezza ed eliminare i pericoli dei passaggi a livello autostradali e ferroviari.

New York è da sempre leader nella sicurezza dei passaggi a livello sin dall'inizio del programma federale per la sicurezza dei passaggi a livello nel 1975, puntando sulla fornitura di sistemi moderni di segnalazione dei passaggi a livello in tutti gli incroci pubblici e sulla riduzione del numero totale di passaggi a livello mediante la chiusura o l'eliminazione. Dei circa 2.700 passaggi a livello pubblici di New York, oltre 2.000 sono dotati di dispositivi di segnalazione attiva (lampeggiatori o lampeggiatori e cancelli), mentre circa 750 passaggi pubblici sono ancora dotati di segnaletica passiva (crossbucks). Grazie a questo sforzo, New York vanta uno dei tassi di incidenti ai passaggi a livello più bassi del Paese, anche se i volumi di traffico sul sistema ferroviario e autostradale hanno registrato un aumento costante e considerevole negli ultimi 30 anni.

Il Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York parteciperà al progetto con un contributo non federale del 20%.

In base al Piano d'azione per la sicurezza dei pedoni, negli ultimi anni il Dipartimento dei Trasporti ha effettuato una serie di interventi di miglioramento della sicurezza lungo State Fair Boulevard, compresi aggiornamenti della segnaletica stradale e miglioramento delle strisce pedonali.

[La Grande Fiera dello Stato di New York](#) aprirà mercoledì 23 agosto e proseguirà fino alla Festa dei lavoratori (Labor Day), il 4 settembre. Il biglietto d'ingresso, che sarà disponibile online tra poche settimane, costa 6 dollari per gli adulti, mentre è gratuito per chi ha 12 anni o meno e 65 anni o più.

Nata nel 1841, la Grande Fiera dello Stato di New York presenta il meglio dell'agricoltura newyorkese, offre intrattenimento di alta qualità e rappresenta un elemento cruciale della strategia dello Stato [CNY Rising](#) per far crescere l'economia del Central New York attraverso il turismo. È regolarmente considerata una delle cinque fiere statali più importanti degli Stati Uniti.

Il New York State Fairgrounds è un complesso espositivo e di intrattenimento di 151,75 ettari (375 acri) aperto tutto l'anno. Il pubblico è invitato a scoprire di più sulla Grande Fiera dello Stato di New York [online](#), e a seguirne il contenuto attraverso le foto su [Flickr](#), nonché interagendo con la Fiera sui social media tramite [Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418